

Fleet & Mobility

ΤΕΥΧΟΣ 01 • ΙΟΥΛΙΟΣ 2019

Autohellas Hertz
Operating Lease

ELECTRIC LEASE

**10 λόγοι που
θα σας οδηγήσουν
στην αλλαγή**

**Ο μετασχηματισμός
του fleet manager**

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΙ ΥΒΡΙΔΙΚΑ

**Αυξάνονται
οι τιμές στα
μεταχειρισμένα**





seat.gr

Why not now?

Το νέο
SEAT Tarraco.

Ήρθε η ώρα για ένα νέο, μεγάλο SUV. Σχεδιασμένο για να αφήνετε κάθε δικαιολογία πίσω σας. Πολύ μακριά; Αφήστε το Digital Cockpit να σας καθοδηγήσει. Πολλοί επιβάτες; Επιλέξτε την 7 θέσια διαμόρφωση για να έρθουν όλοι μαζί σας. Πολλή κίνηση; Αναλαμβάνει το Traffic Jam Assist. Το νέο SEAT Tarraco ήρθε για να κάνει κάθε δικαιολογία σας, λόγο για να ξεφύγετε.



editorial

Φίλες και φίλοι,

Θα ήθελα να σας καλωσορίσω προσωπικά στο πρώτο τεύχος του Fleet & Mobility. Πρόκειται για το νέο μας περιοδικό, που δημιουργήθηκε για να ξεχωρίσει, τόσο για τον ενημερωτικό όσο και για τον σχεδιαστικό χαρακτήρα του.

Η σύγχρονη, φρέσκια προσέγγιση στο lay-out προκαλεί τους αναγνώστες να το ξεφυλλίσουν, για να ανακαλύψουν μέσα του την άκρως ενδιαφέρουσα θεματολογία του, αρθρογραφία που ακολουθεί τα νέα και τις τελευταίες τάσεις στην παγκόσμια αγορά της αυτοκίνησης, προτάσεις-παρουσιάσεις αυτοκινήτων, tips για πιο ασφαλή οδήγηση και πολλά περισσότερα.

Φυσικά, δεν θα μπορούσαν να λείπουν τα νέα σχετικά με τα προγράμματα και τις υπηρεσίες γύρω από το Operating Leasing, τον Όμιλο Autohellas αλλά και ταξιδιωτικοί προορισμοί και προτεινόμενες διαδρομές για μοναδικές αποδράσεις.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους συνεργάτες που μας πίστεψαν και στάθηκαν δίπλα μας σε αυτή την πρώτη έκδοση και σας υποσχόμαστε ότι κάθε τεύχος του Fleet & Mobility θα γίνεται ολοένα και καλύτερο για τη δική σας ενημέρωση.

Εύχομαι να το απολαύσετε!

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΓΓΙΩΡΟΣ

Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής



Οι 9 αρχές της μελλοντικής αστικής κινητικότητας

Η αστική κινητικότητα του μέλλοντος έχει αρχίσει να διαμορφώνεται ήδη σε άλλες χώρες. Η Ελλάδα μπορεί να διδαχθεί από το παράδειγμά τους ενσωματώνοντας στη δική της προοπτική τις θετικές εξελίξεις και αποφεύγοντας τις αρνητικές

Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου ανακοίνωσε τη μεγαλύτερη μέχρι σήμερα ρυθμιστική αναθεώρηση νέων τρόπων μεταφοράς, καθώς παρουσίασε σχέδια για επενδύσεις 90 εκατομμυρίων λιρών σε νέες λύσεις κινητικότητας. Η αναθεώρηση θα διερευνήσει κανονισμούς για νέους τύπους οχημάτων, όπως τα ηλεκτρικά σκούτερ και τα ρυμουλκούμενα ηλεκτρικών ποδηλάτων. Επίσης, θα διερευνήσει πώς η ανταλλαγή δεδομένων μπορεί να βελτιώσει τις υπηρεσίες, μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση, και θα εξετάσει πώς μπορεί να απλοποιηθεί ο σχεδιασμός των μετακινήσεων και η πληρωμή των εισιτηρίων. Στόχος της κυβέρνησης είναι να δημιουργη-

γθούν πιο οικολογικές, ευκολότερες, ασφαλέστερες και πιο αξιόπιστες υπηρεσίες μετακίνησης για τις πόλεις.

Οι νέες λύσεις κινητικότητας χρειάζονται προσεκτική διαχείριση

Ωστόσο, μια νέα έκθεση του Τμήματος Μεταφορών προειδοποιεί πως «εάν δεν διαχειριστούμε αποτελεσματικά τις τεχνολογικές αλλαγές, θα μπορούσαν να προκύψουν ανεπιθύμητα αποτελέσματα, όπως η αύξηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης ή η μείωση των βιώσιμων μετακινήσεων».

Η έκθεση περιγράφει εννέα βασικές αρχές για τη μελλοντική κινητικότητα επιβατών, αγαθών και υπηρεσιών:

- 1** Οι νέες υπηρεσίες κινητικότητας πρέπει να οδηγήσουν σε μηδενικές εκπομπές.
- 2** Το περπάτημα και η ποδηλασία πρέπει να παραμείνουν οι καλύτερες επιλογές για σύντομες διαδρομές.
- 3** Όλες οι καινοτομίες κινητικότητας πρέπει να συμβάλλουν στη μείωση της συμφόρησης.
- 4** Οι νέες υπηρεσίες κινητικότητας πρέπει να σχεδιαστούν έτσι, ώστε να αποτελούν μέρος ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών.
- 5** Η μαζική μεταφορά πρέπει να παραμείνει θεμελιώδης για το μεταφορικό σύστημα.
- 6** Τα δεδομένα από νέες υπηρεσίες κινητικότητας πρέπει να διαμοιράζονται.
- 7** Τα οφέλη από τις νέες υπηρεσίες κινητικότητας πρέπει να είναι διαθέσιμα σε όλα τα τμήματα της κοινωνίας.
- 8** Οι νέοι τρόποι μεταφοράς και οι υπηρεσίες κινητικότητας πρέπει να είναι ασφαλείς και ακίνδυνες από το σχεδιασμό τους.
- 9** Η αγορά κινητικότητας πρέπει να είναι ανοικτή για να ενισχύεται ο ανταγωνισμός.

Η επίδραση της νέας ζώνης χαμηλών εκπομπών του Λονδίνου

Η εισαγωγή της πρώτης ζώνης εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών στον κόσμο (ULEZ) στο κεντρικό Λονδίνο έχει επηρεάσει δραματικά τον τύπο οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης και θα μπορούσε να ωθήσει άλλες μεγάλες πόλεις σε παρόμοια διαδρομή.

Η βρετανική πρωτεύουσα σημείωσε σημαντική μείωση σε αριθμό οχημάτων με υψηλούς ρύπους εντός ενός μηνός από την επιβολή τέλους ύψους 12,50 στερλινών (14 ευρώ) ημερησίως για τα μη συμμορφούμενα αυτοκίνητα και vans, επιπλέον του υπάρχοντος αστικού τέλους £ 11,50 (€ 13) συμμόρφωσης κυκλοφορίας. Τα στοιχεία που δημοσίευσε η Transport for London (TfL) δείχνουν πως 9.400 λιγότερα ρυπογόνα οχήματα εισήλθαν στην πρωτεύουσα τον Απρίλιο σε σύγκριση με τον Μάρτιο, σημειώνοντας πτώση 26%.

Η αρχική επιτυχία του σχεδίου του Λονδίνου -το οποίο θα επεκταθεί για να καλύψει μια πολύ ευρύτερη περιοχή της πόλης από τον Οκτώβριο του 2021- μπορεί να ενθαρρύνει όσους ζητούν ζώνες χαμηλών εκπομπών σε άλλες περιοχές.





Το ήμισυ των παγκόσμιων πωλήσεων θα είναι ηλεκτρικά ως το 2040

Το 2018, πωλήθηκαν συνολικά 2,08 εκατομμύρια plug-in EV. Από αυτά, τα 1,45 εκατομμύρια ήταν πλήρως ηλεκτρικά και τα υπόλοιπα plug-in υβριδικά. Δηλαδή, αύξηση 63% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, το παγκόσμιο μερίδιο αγοράς που κατέχουν τα ηλεκτροκίνητα στα επιβατικά αυτοκίνητα παραμένει πολύ χαμηλό.

Στο τέλος του περασμένου έτους, τα 5,3 εκατομμύρια EV που κυκλοφορούσαν αντιπροσώπευαν μόλις το 0,5% του συνολικού στόλου παγκοσμίως.

Ορισμένες χώρες ωστόσο διαφέρουν. Η Νορβηγία έχει το υψηλότερο επίπεδο διείσδυσης EV, με πάνω από 40% των πωλήσεων ελαφρών οχημάτων το 2017 και 50% το 2018, ενώ αν υπολογίσουμε και τα υβριδικά ηλεκτρικά (HEV), το ποσοστό αυτό ανεβαίνει στο 60% για το 2018 (βάσει των στοιχείων της ACEA). Η Ισλανδία ακολουθεί με διαφορά, με διείσδυση 17,1%.

Η Σουηδία και η Ολλανδία έχουν ποσοστό διείσδυσης 7,2% και 5,2% αντίστοιχα. Σε ολόκληρη την Ευρώπη, οι πωλήσεις EV ήταν 33% υψηλότερες από το 2017, φθάνοντας τα 408.000 οχήματα, από τα οποία 384.000 αντιπροσωπεύουν τις πωλήσεις EE και EZEΣ.

Τι προβλέπεται για το μέλλον

Η αύξηση των EV δεν οφείλεται μόνο στη ρύπανση από τις εκπομπές αερίων αλλά και στην ανάγκη αντιμετώπισης μελλοντικών ενεργειακών απαιτήσεων. Η αύξηση των περιβαλλοντικών ανησυχιών σε συνδυασμό με κυβερνητικές πρωτοβουλίες σε διάφορες πόλεις ανά τον κόσμο, είναι μερικοί από τους κύριους παράγοντες που οδηγούν στην ανάπτυξη.

Η S & P Global Platts Analytics θεωρεί ότι τα EV και τα υβριδικά plug-in θα αντιπροσωπεύουν σχεδόν το ήμισυ των παγκόσμιων πωλήσεων αυτοκινήτων έως το 2040.

63% αύξηση παρουσίασαν οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2018 και 33% οι ευρωπαϊκές

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΙ ΥΒΡΙΔΙΚΑ

Αυξάνονται οι τιμές

Οι τιμές των μεταχειρισμένων ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων δείχνουν μια σαφή ανοδική κίνηση, αντανακλώντας την αυξανόμενη εμπιστοσύνη των αγοραστών για τέτοιου είδους οχήματα.

Τα τελευταία στοιχεία από την Cazana, η οποία παρακολουθεί την απόδοση των τιμών των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων ανά τύπο καυσίμου κατά τους τελευταίους 12 μήνες κατά την κρίσιμη ηλικία των 2 ετών / 38.000 χλμ., δείχνουν ότι οι τιμές των μεταχειρισμένων υβριδικών ως ποσοστό του κόστους των καινούργιων έχουν αυξηθεί από 65% το 2018 σε 68% τον Μάρτιο του 2019.

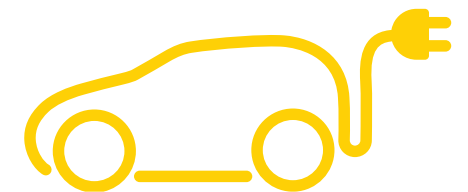
Εν τω μεταξύ, οι τιμές για τα πλήρως ηλεκτρικά αυτοκίνητα αυξήθηκαν από 54% σε 56% την ίδια περίοδο - γεγονός που οφείλεται στον μεγαλύτερο όγκο των αυτοκινήτων που διατίθενται στην αγορά με

πιο λειτουργική εμβέλεια οδήγησης. Τα στοιχεία της Cazana δείχνουν επίσης ότι τα ηλεκτρικά και υβριδικά είναι οι μόνοι -δύο- τύποι κινητήρων που εμφανίζουν μια σαφή ανοδική πορεία στις τιμές λιανικής σε ένα προφίλ ηλικίας της αγοράς που παρουσιάζει σήμερα σημαντική αύξηση του όγκου.

Στη χώρα μας, ο αριθμός των μεταχειρισμένων ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων είναι μικρός, αφού μικρός παραμένει και ο αριθμός των αντίστοιχων καινούργιων, συγκριτικά με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

Ωστόσο, και στην Ελλάδα η τάση είναι αυξητική και τα οικονομικά κίνητρα ενδιαφέροντα. Έτσι, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποκτήσουν σε σχετικά προσιτή τιμή ένα μεταχειρισμένο μοντέλο αντί για καινούργιο.

Τα στοιχεία δείχνουν ότι τα υβριδικά και τα πλήρως ηλεκτρικά οχήματα είναι οι μόνοι -δύο- τύποι κινητήρων που εμφανίζουν καθαρά ανοδική πορεία



Έξυπνο ενεργειακό δίκτυο με τη βοήθεια των EVs

Ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για τη μαζική υιοθέτηση των EVs ξεπεράστηκε χάρη στην εισαγωγή οικονομικών αμφίδρομων συστημάτων φόρτισης που επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να ενταχθούν σε ένα έξυπνο ηλεκτρικό δίκτυο.

Οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων θεωρούνται όλο και περισσότερο συστήματα αποκεντρωμένης αποθήκευσης ενέργειας για την εξισορρόπηση του δικτύου σε ολόκληρη την ευρωπαϊκή ήπειρο και η εισαγωγή αμφίδρομης φόρτισης είναι ζωτικής σημασίας γι' αυτή τη μεταβολή.

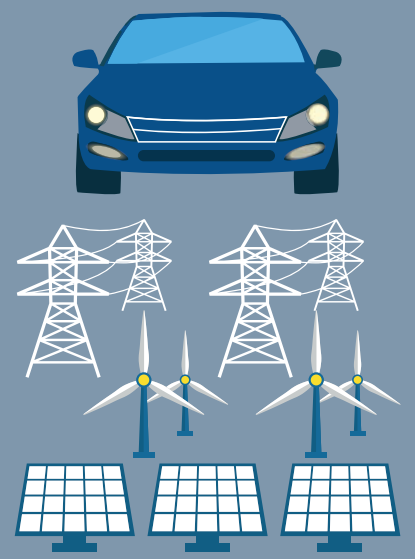
Η Tesla, η Renault και η Nissan προσπαθούν για την επίτευξη αυτού του στόχου εδώ και αρκετά χρόνια. Η τεχνολογία δοκιμάζεται επίσης στο Άμστερνταμ από μια κοινοπραξία επιχειρήσεων ενέργειας και τεχνολογίας. Η Nissan έχει ήδη προωθήσει ένα σύστημα V2G (όχημα προς δίκτυο)

στη Γερμανία και μέσα στον Ιούνιο η καινοτόμος βρετανική εταιρεία εναλλακτικής ενέργειας Octopus ξεκινά συνεργασία με τη Nissan και τη Wallbox για την παροχή μιας λύσης αμφίδρομης φόρτισης για τους καταναλωτές.

Η λύση της Octopus παρέχει στους πελάτες πρόσβαση σε ένα φτηνό τιμολόγιο ανανεώσιμης ενέργειας, με το οποίο μπορούν να φορτίζουν τα οχήματά τους με φθηνή ενέργεια τη νύχτα και στη συνέχεια να την πουλούν πίσω στο δίκτυο σε περιόδους αιχμής της ζήτησης.

Το αναδυόμενο έξυπνο ενεργειακό δίκτυο της Ευρώπης θα επιτρέψει την αποθήκευση της ενέργειας και τη μεταφορά της εκεί όπου χρειάζεται σε ολόκληρη την ήπειρο και αντί να επιβαρύνουν το δίκτυο, τα ηλεκτρικά οχήματα θα αποτελέσουν φυσικά προέκτασή του.

Vehicle-to-grid (V2G)
Ενέργεια από το όχημα μπορεί να επιστραφεί στο δίκτυο βοηθώντας στη σταθεροποίησή του



Πώς τα κίνητρα καθορίζουν την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Η συζήτηση γύρω από τα κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων είναι έντονη σε όλες τις περιοχές. Πολλές μελέτες σε διάφορες ηπείρους καταδεικνύουν τη σημαντική συσχέτιση μεταξύ των κινήτρων και του μεριδίου αγοράς των EVs. Το μερίδιο αυτό είναι σημαντικό μόνο στις χώρες που προσφέρουν εκτεταμένα (φορολογικά και μη) κίνητρα, όπως επισημαίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), ερευνώντας το συσχετισμό των κινήτρων EV στην Ευρώπη και την πρόσβασή τους στην αγορά. Τα κίνητρα ποικίλλουν σημαντικά μεταξύ των διαφόρων ευρωπαϊκών χωρών και το ίδιο συμβαίνει και με την αγορά των EVs. Π.χ., οι σκανδιναβικές χώρες προσφέρουν μεγάλη ποικιλία κινήτρων, που οδηγεί σε υψηλή ζήτηση ηλεκτρικών οχημάτων. Η Νορβηγία, με μερίδιο σχεδόν 50% (2018), διαθέτει ευρύ φάσμα κινήτρων, όπως απαλλαγή από το φόρο επί των πωλήσεων BEV και FCEV και μειωμένο φόρο αγοράς για PHEVs (μέχρι 10.000 ευρώ), καθώς και πρόσθετη απαλλαγή από τον ΦΠΑ και το φόρο εισαγωγής για τα BEV και τα FCEV.

Η Πολωνία είναι η τελευταία στη σειρά στην έρευνα αυτή, με μερίδιο αγοράς σχεδόν μηδέν (0,2%), λόγω έλλειψης κινήτρων κάθε είδους. Το ίδιο ισχύει και για τις Λιθουανία και Εσθονία, όπου η ανυπαρξία κινήτρων οδηγεί σε μερίδιο αγοράς 0,2%. Για την Κροατία δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία ούτε κίνητρα. Γενικά, ο αριθμός των κινήτρων -και η οικονομική τους αξία- διαφέρει σε μεγάλο βαθμό από χώρα σε χώρα σε όλη την Ευρώπη. Επιπλέον, σε πολλά από τα νέα κράτη-μέλη της ΕΕ με χαμηλό μερίδιο αγοράς EV, τα κίνητρα απλώς αποτελούνται από απαλλαγή από τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας. Ωστόσο, πρέπει επίσης να σημειώσουμε ότι ορισμένες χώρες έχουν χαμηλή απορρόφηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παρά τα διάφορα κίνητρα, όπως η Ελλάδα με μερίδιο αγοράς 0,2%, παρά την απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης, το φόρο πολυτελείας, το φόρο πολυτελούς διαβίωσης και τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας. Βεβαίως, το πρόβλημα εδώ αφορά περισσότερο τις υποδομές, παρά το γεγονός ότι αυξάνονται σταδιακά οι σταθμοί φόρτισης και οι σχετικές υπηρεσίες.

Το μεγάλο κόστος αγοράς EV μπορεί να ξεπεραστεί εύκολα μέσω εταιρικής ή ιδιωτικής μίσθωσης

Η χώρα μας προσφέρει σημαντικά οικονομικά κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος αλλά υπολείπεται σε υποδομές, τις οποίες πρέπει να οικοδομήσει σύντομα

Electric Lease

10 λόγοι που θα σας οδηγήσουν στην αλλαγή:

1 Απαιτούν λιγότερη ενέργεια:

Σε σχέση με την ενέργεια που καταναλώνουν αποδίδουν έργο σε ποσοστό έως 90%, όταν οι κινητήρες εσωτερικής καύσης αποδίδουν περίπου 30%, γεγονός που καθιστά τους ηλεκτροκίνητους τούς φιλικότερους προς το περιβάλλον.

2 Είναι ευχάριστα στην οδήγηση:

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι αυτόματα. Επίσης, λόγω της λειτουργίας του κινητήρα τους και της μετατροπής του κινητήρα σε γεννήτρια, όταν αφήνουμε το πεντάλ του γκαζιού, φρενάρουν. Μπορούμε λοιπόν να τα οδηγήσουμε ως επί το πλείστον μόνο με το γκάζι, και το πεντάλ του φρένου απλώς να βοηθά σε καταστάσεις άμεσης ανάγκης.

3 Αποδίδουν τεράστια ροπή:

Για να φτάσουν το μάξιμουμ της απόδοσής τους, οι σημερινοί κινητήρες χρειάζεται να ανεβάσουν στροφές. Οι ηλεκτρικοί αποδίδουν το ίδιο ακριβώς έργο από την πρώτη στροφή. Έτσι, η επιτάχυνση είναι ακαριαία.

4 Έχουν μηδενικούς ρύπους:

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα απαιτούν και αυτά ενέργεια. Ωστόσο, ηλεκτρική ενέργεια μπορούμε να έχουμε από ανανεώσιμες πηγές, κάτι που σημαίνει μηδέν ρύπους στην παραγωγή της, μηδέν και κατά την κατανάλωσή της.

5 Ανακτούν ενέργεια:

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να φορτίζονται, μετατρέποντας σε ηλεκτρική την ενέργεια, το φρενάρισμα ή το ρολάρισμα του κινητήρα τους στις κατηφόρες.

6 Χωράνε περισσότερα:

Μπορεί σήμερα οι μπαταρίες να απαιτούν μεγάλο χώρο για την τοποθέτησή τους, ταυτόχρονα όμως αποτελούν και δομικό μέρος του πλαισίου. Έτσι, μένει μεγάλος χώρος ελεύθερος για επιβάτες και αποσκευές, σε σχέση με τα συμβατικά αυτοκίνητα.

Οι ηλεκτρικοί κινητήρες αφήνουν να ακουστεί μόνο ένα ελαφρύ σφύριγμα.

8 Έχουν ελάχιστη ηχορύπανση:

Οι ηλεκτρικοί κινητήρες αφήνουν να ακουστεί μόνο ένα ελαφρύ σφύριγμα.

7 Δεν ακούγονται εντός:

Μόνο αν οδηγήσετε ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα αντιληφθείτε το ανώτερο επίπεδο ηρεμίας στο εσωτερικό του, έτσι ώστε να απολαύσετε καλύτερα τη μουσική σας αλλά και τη διαδρομή.

9 Συντηρούνται εύκολα και φτηνά:

Ξεχάστε αλλαγές λαδιών και βαλβουλινών, φίλτρων, ρύθμιση βαλβίδων, διαρροές και περίπου το 80% των μηχανικών βλαβών. Σε αντίθεση με τους ηλεκτροκίνητους, που αποτελούνται από 6 έως 16 μηχανικά μέρη, οι συμβατικοί ξεπερνούν τα 100, με αποτέλεσμα το κόστος συντήρησης αυτών να είναι πολύ μεγαλύτερο. Στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η συντήρηση θα είναι υπόθεση λεπτών.

10 Θα κοστίζουν λιγότερο:

Σήμερα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα για να τα αγοράσετε, κοστίζουν ακριβότερα από τα συμβατικά, αλλά αυτό είναι κάτι που δεν σας απασχολεί. Γιατί όταν υπάρχει το Electric Lease από τη Hertz, το Συνολικό Κόστος Χρήσης (Total Cost of Ownership - TCO) ενός ηλεκτρικού οχήματος είναι χαμηλότερο από ενός συμβατικού και άρα τα οφέλη στην τσέπη σας μεγαλύτερα.

Παραγωγή ηλιακής ενέργειας στο δρόμο

Η φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου με ηλιακή ενέργεια απευθείας από το δρόμο ακούγεται σαν φουτουριστικό παραμύθι; Και όμως, στην Ολλανδία, άνοιξαν δύο ακόμη δοκιμαστικές διαδρομές SolaRoad πρόσφατα. Τα SolaRoads είναι εξοπλισμένα με ηλιακούς συλλέκτες, που παράγουν περίπου 30.000 kWh ηλεκτρικής ενέργειας ανά 100 μέτρα επίσης. Εάν ολοκληρωθεί το οδικό δίκτυο της Ολλανδίας ήταν εξοπλισμένο με την τεχνολογία SolaRoad, θα παρήγε όσο ενέργεια χρειάζονται για να κυκλοφορήσουν 9 εκατομμύρια αυτοκίνητα.



Η συνεργασία μεταξύ της επαρχίας της Βόρειας Ολλανδίας, της TNO και της Strukton Civiel έθεσε ήδη σε εφαρμογή μια σειρά δοκιμών SolaRoad για ποδήλατα το 2014 και τώρα επεκτείνει την καινοτομία της σε λωρίδες πυκνής κυκλοφορίας. Και οι δύο νέες διαδρομές δοκιμών θα αναπτυχθούν στο Spijkensisse en Haarlemmermeer, όπου ένα από τα SolaRoads θα χρησιμοποιηθεί σαν λωρίδα λεωφορείων. Το παραγόμενο ηλεκτρικό ρεύμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί τοπικά για τους φωτεινούς σηματοδότες, τα φώτα του δρόμου και για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Επιλύονται, έτσι, ορισμένα κρίσιμα ζητήματα διανομής και μεταφοράς όσον αφορά την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Ο μετασχηματισμός του fleet manager

Καθώς το οικοσύστημα των στόλων οχημάτων μεταβάλλεται από ατομικό και μόνιμο σε διαμοιρασμού και κατά παραγγελία, η διαχείριση στόλου έχει αρχίσει τη μετεξέλιξή της στο νέο περιβάλλον της κινητικότητας.

Ανεξαρτήτως της δυσμενούς πρόβλεψης που τον εξαφανίζει, υπάρχει ένα παράθυρο ευκαιρίας για τον επαγγελματία του στόλου, αλλά απαιτεί μια σημαντική αλλαγή νοοτροπίας και την εκμάθηση νέων δεξιοτήτων.

Από ιστορικής άποψης, τα καθήκοντα του διευθυντή εταιρικού στόλου έχουν δημιουργήσει μια ανάμεικτη κατάσταση με χαρακτηριστικά οικονομικά, ανθρώπινου δυναμικού ή πόρων. Ανάλογα με το μέγεθος του στόλου και την εταιρική οργάνωση, οι διευθυντές στόλου είναι συνήθως υπεύθυνοι για πρόσθετες κατηγορίες πέραν των καθηκόντων του στόλου. Οι πιο συνηθισμένοι συνδυασμοί είναι οι επιπλέον παροχές (ανταμοιβές), πόροι, μετακινήσεις και προμήθειες. Οι εξειδικευμένοι διευθυντές στόλου συνήθως φροντίζουν την εφοδιαστική διαχείριση αντί των εταιρικών αυτοκινήτων ή τη διαχείριση περιφερειακών ή παγκόσμιων στόλων μεγάλου μεγέθους.

Το υβριδικό μοντέλο συνέβαλε θετικά στη διαχείριση στόλου: η εμπειρία στον τομέα των προμηθειών βοήθησε στην ωρίμανση της εφοδιαστικής αλυσίδας, ο αντίκτυπος του HR πρόσθεσε την εμπειρία του οδηγού στην εξίσωση του στόλου. Παρ' όλα αυτά, αποδυνάμωσε τη θέση των διευθυντών στόλου, αφήνοντάς τους στη μεσαία διευθυντική κλίμακα με ανεπαρκή ισχύ. Τελικά, το υβριδικό πρότυπο λειτούργησε κατά της καινοτομίας και των προοδευτικών πρωτοβουλιών.

1 Τάσεις: μετακινήσεις και προμήθειες

Οι μετακινήσεις και ο στόλος αλληλοσυμπληρώνονται στην πραγματικότητα. Μόνον η απόσταση ή τα μέσα μεταφοράς τα διακρίνουν. Οι λειτουργίες που συνδυάζουν το Στόλο και τη Μετακίνηση πραγματοποιούν καλύτερη δουλειά, συνδυάζοντας λύσεις τελικής παράδοσης, όπως η βραχυπρόθεσμη μίσθωση και οι συμφωνίες με εταιρείες ταξί ή ride hailing. Οι συμφωνίες αυτές βρίσκονται στο μεταίχμιο των δύο κατηγοριών.

Όταν ο Στόλος συνδυάζεται με τις Προμήθειες, τότε μετατρέπεται σε κοινό αγαθό. Τα RFPs και τα RFQs, καθώς και οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες, επικεντρώνονται ως επί το πλείστον στην εκ των προτέρων τιμολόγηση και τείνουν να δίνουν λιγότερη σημασία σε ό,τι δημιουργεί ενδιάμεσο κόστος, όπως οι επανυπολογισμοί και οι λήξεις συμβάσεων, όπως οι ζημιές και οι χιλιόμετρικές αναπροσαρμογές. Και τα δύο παραδείγματα δείχνουν ότι τα υβριδικά μοντέλα Διαχείρισης Στόλου περιλαμβάνουν σημεία έντασης που πρέπει να επιλυθούν μέσω διαδικασιών ή πολιτικών.

2 Εταιρική ψηφιοποίηση

Η κινητικότητα δεν είναι ο μόνος παράγοντας που θα αλλάξει τη Διαχείριση Στόλου. Η ψηφιοποίηση θα έχει ακόμα μεγαλύτερη επίπτωση στην ανάγκη κινητικότητας. Ένα καλό παράδειγμα είναι ο φαρμακευτικός κλάδος, ο οποίος παραδοσιακά κατέχει τους μεγαλύτερους ιδιόκτητους εταιρικούς στόλους. Στο πρόσφατο παρελθόν, οι Ιατρικοί Επισκέπτες (MRs) ταξίδευαν παντού για να συναντήσουν γιατρούς, να επισκεφθούν νοσοκομεία και να ενημερώσουν χονδρεμπόρους, ώστε να προωθήσουν το προϊόν. Ωστόσο, η ψηφιοποίηση μετατρέπει το μοντέλο μάρκετινγκ των φαρμακευτικών εταιρειών και επιλύει τα θέματα που συνδέονται με την αποκέντρωση του ιατρικού επαγγέλματος. Η ενημέρωση των επαγγελματιών της ιατρικής σήμερα γίνεται ψηφιακά και εξ αποστάσεως. Επιπλέον, η πολυπλοκότητα του ιατρικού επαγγέλματος μειώνει το χρόνο που διαθέτουν για Ιατρικούς Επισκέπτες. Ως αποτέλεσμα, οι ανάγκες κινητικότητας των φαρμακευτικών εταιρειών μειώθηκαν. Αυτή η τάση δεν είναι αισθητή μόνον στις φαρμακευτικές, αλλά εξαπλώνεται σε όλους τους κλάδους. Τελικά, η ανάγκη για εξειδικευμένα οχήματα θα μειώνεται.

3 Διασώζοντας τον fleet manager

Ανεξαρτήτως της δυσμενούς πρόβλεψης που τον εξαφανίζει, υπάρχει ένα παράθυρο ευκαιρίας για τον επαγγελματία του στόλου, αλλά απαιτεί μια σημαντική αλλαγή νοοτροπίας και την εκμάθηση νέων δεξιοτήτων. Ο μελλοντικός διευθυντής στόλου πρέπει να είναι:

- **Influencer:** η υβριδική θέση των σημερινών διευθυντών στόλου μπορεί να αποβεί προς όφελός τους: ευρισκόμενοι σε ένα σύνθετο μείγμα λειτουργιών, μπορούν να εξετάζουν τις ανάγκες της επιχείρησης από διαφορετικές οπτικές γωνίες.
- **Εκσυγχρονιστής:** η διερεύνηση της ανάπτυξης και των τεχνολογικών εξελίξεων είναι στη φύση του διευθυντή στόλου.
- **Συνεισφέρων:** εκεί όπου ο διαχειριστής στόλου μπορεί πραγματικά να υπερείκει είναι στη μεταφορά των αλλαγών των επιχειρηματικών προτύπων σε εφαρμόσιμες συστάσεις για τη μετακίνηση των εργαζομένων.

Συνολικά, τα καθήκοντα των διευθυντών στόλου δεν έχουν λήξει, αλλά θα πρέπει να κατανοήσουν το οικοσύστημα κινητικότητας, τις αλλαγές στις εταιρείες τους και να διατυπώσουν συστάσεις που θα συμβάλλουν στην επίτευξη των εταιρικών στόχων.

Οι νέες εντάσεις

Η κινητικότητα εξετάζει τη μετακίνηση από διαφορετική οπτική γωνία. Το μοντέλο «κάθε εργαζόμενος - ένα αυτοκίνητο» καταργείται, για να αντικατασταθεί από λύσεις κατ' απαίτηση, από κοινόχρηστα αυτοκίνητα, κοινόχρηστα ποδήλατα, υπηρεσίες ταξί, ride hailing, διαμοιρασμό αυτοκινήτων και μέσα μαζικής μεταφοράς. Εμφανίζονται νέες πιθανές λειτουργικές διαμάχες:

■ Η προμήθεια τρόπων μετακίνησης μετατρέπεται σε απόλυτο κοινωνικό αγαθό: οι απαιτήσεις υπηρεσιών και η τιμολόγηση των λύσεων κινητικότητας είναι διαφανείς. Η ωριαία χρέωση π.χ. για ένα ποδήλατο διαμοιρασμού μπορεί εύκολα να συγκριθεί μεταξύ διαφόρων προμηθευτών και αποτελεί το βασικό καθήκον των ειδικών επί των προμηθειών

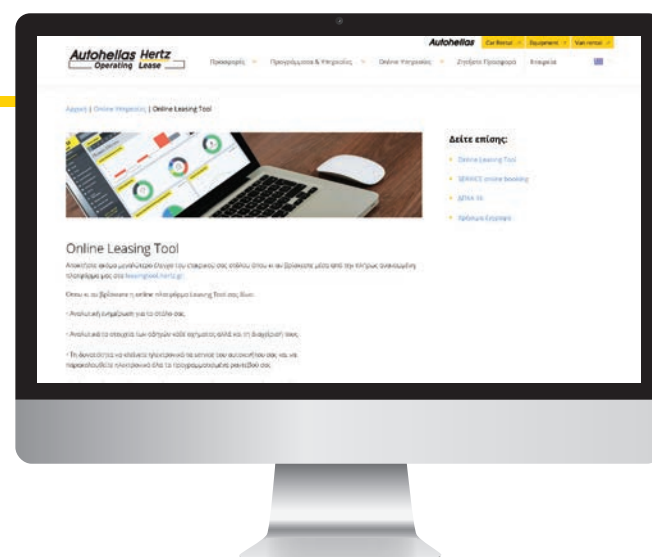
■ Τα πακέτα πρόσθετων παροχών των εργαζομένων μπορούν να μετατραπούν σε προϋπολογισμό κινητικότητας, τον οποίο ο εργαζόμενος θα είναι ελεύθερος να χρησιμοποιήσει σε μια ποικιλία διαθέσιμων λύσεων. Το HR διαθέτει τρόπους ανταμοιβής και παροχών και θα καθορίσει το ύψος του πακέτου.

■ Η μετακίνηση περιλαμβάνει κινητικότητα, καθώς και αεροπορικά έξοδα και ξενοδοχείο. Πολύ λίγοι λόγοι έχουν απομείνει για να ξεχωρίζουν οι δύο αυτές κατηγορίες

■ Ο διαχωρισμός μεταξύ ιδιωτικής και εταιρικής κινητικότητας θα μειώνεται. Η ανάγκη για εξειδικευμένες λειτουργίες εντός μιας επιχείρησης θα ανατεθεί σε εξειδικευμένες εταιρείες, σε πλατφόρμες που επιτρέπουν την ενοποίηση των λύσεων πολλαπλής κινητικότητας σε μία εφαρμογή.

Online Leasing Tool

Αποκτήστε ακόμα μεγαλύτερο έλεγχο του εταιρικού σας στόλου όπου κι αν βρίσκεστε μέσα από την πλήρως ανανεωμένη πλατφόρμα μας στο leasingtool.hertz.gr.



Όπου κι αν βρίσκεστε, η online πλατφόρμα Leasing Tool σας δίνει:

- Αναλυτική ενημέρωση για το στόλο σας.
- Αναλυτικά τα στοιχεία των οδηγών κάθε οχήματος αλλά και τη διαχείρισή τους.
- Τη δυνατότητα να κλείνετε ηλεκτρονικά τα service του αυτοκινήτου σας και να παρακολουθείτε ηλεκτρονικά όλα τα προγραμματισμένα ραντεβού σας.
- Χρήσιμες πληροφορίες, ενημερώσεις και υποχρεώσεις που αφορούν το στόλο σας αλλά και τους οδηγούς σας.
- Τη μοναδική υπηρεσία Exclusively Yours και τα προνόμια που σας παρέχει.

Το leasingtool.hertz.gr είναι ένα χρήσιμο εργαλείο, για να μπορείτε να διαχειριστείτε το στόλο σας εύκολα και γρήγορα:

- 1 Αποκτήστε πλήρη εικόνα του εταιρικού σας στόλου με μια ματιά αλλά και για κάθε αυτοκίνητο ξεχωριστά.
- 2 Δημιουργήστε και κατεβάστε ή σώστε για μελλοντική χρήση custom αναφορές για οτιδήποτε αφορά στο στόλο σας (οδηγούς, μισθώσεις, ατυχήματα, παραβάσεις κ.τ.λ.).
- 3 Ενημερωθείτε για την εξέλιξη των παραγγελιών σας.
- 4 Κλείστε ραντεβού για service για οποιοδήποτε εταιρικό σας αυτοκίνητο.
- 5 Δημιουργήστε custom ειδοποιήσεις για οποιοδήποτε ή το σύνολο των αυτοκινήτων του στόλου σας.
- 6 Βρείτε οδηγίες και χρήσιμες πληροφορίες για οτιδήποτε αφορά στον εταιρικό σας στόλο.



Tips για να αποφύγετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας

Νέες τακτικές χρησιμοποιούνται από επιτηδείς για τις κλοπές των αυτοκινήτων, οι οποίες αυξάνονται, με διάφορα τεχνάσματα. Προτρέπουμε τους οδηγούς να παραμένουν σε επαγρύπνηση, αλλά αν απειληθούν με βία, να αφήσουν το αυτοκίνητό τους, διότι η ζωή είναι πολύ πιο πολύτιμη από οποιοδήποτε όχημα.

1 Να είστε προσεκτικοί και να επιπυτεύετε το ένστικτό σας

Μπορεί να φαίνεται προφανές, αλλά δεν είναι. Προσπαθήστε να παραμένετε σε επαγρύπνηση όταν οδηγείτε, σταθμεύετε ή επιστρέφετε στο αυτοκίνητό σας - οι περισσότεροι λένε ότι είχαν την αίσθηση ότι κάτι «δεν πήγαινε καλά» πριν κάποιος τους επιτεθεί. Μην αγνοείτε τις αισθήσεις σας, καθώς συχνά είναι σωστές.

2 Περπατήστε γύρω από το αυτοκίνητό σας πριν ξεκινήσετε

Καθώς πλησιάζετε το αυτοκίνητό σας στο χώρο στάθμευσης, προσπαθήστε να το ελέγξετε γρήγορα - οι κλέφτες κάποιες φορές σπρώχνουν τους καθρέπτες, ελ-

πίζοντας να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και στη συνέχεια να βγείτε για να τους επαναφέρετε στη θέση τους αφήνοντας τον κινητήρα σε λειτουργία.

3 Μην ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητό σας από απόσταση

Σε έναν πολυσύχναστο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων σούπερ μάρκετ, όταν έχετε βαριές τσάντες για να μεταφέρετε, μπορεί να μπει στον πειρασμό να ξεκλειδώσετε από απόσταση το αυτοκίνητό σας καθώς περπατάτε προς αυτό. Αυτό θα μπορούσε να βοηθήσει έναν κλέφτη να εντοπίσει το αυτοκίνητό σας και να τον διευκολύνει να το πλησιάσει χωρίς να φαίνεται.

4 Κλείστε χειροκίνητα τις πόρτες προτού απομακρυνθείτε

Στα περισσότερα σύγχρονα αυτοκίνητα οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν οδηγείτε, αλλά όσο ετοιμάζεστε και μόλις ξεκινήσετε, οι πόρτες παραμένουν ανοικτές - κλειδώστε τις χειροκίνητα.

5 Εάν χρειαστεί, ζητήστε βοήθεια και πατήστε το κλάξον

Εάν οδηγείτε και ανησυχείτε ότι πρόκειται να σας επιτεθεί κάποιος, προσπαθήστε να ζητήσετε βοήθεια στο κινητό σας και να προσελκύσετε την προσοχή πατώντας το κλάξον σας. Οι περισσότεροι κλέφτες δεν θέλουν να υπάρχουν μάρτυρες, επειδή αυξάνονται οι πιθανότητες να τους πιάσουν.

Η έξυπνη κινητικότητα στις πόλεις

Μελέτη της Frost & Sullivan

Το Smart Mobility City Tracker της F & S παρακολουθεί πάνω από 150 παραμέτρους όλων των πτυχών της έξυπνης κινητικότητας σε 100 πόλεις. Αυτές οι παράμετροι συγκεντρώνονται κατά διάφορους τρόπους: νέες λύσεις κινητικότητας, αυτόνομη ετοιμότητα, ψηφιοποίηση, βιωσιμότητα, απόδοση logistics, πολιτικές και ρυθμιστικό πλαίσιο και τοπίο και όραμα μεταφορών.

Βασικά ευρήματα

■ Οι πέντε κορυφαίες πόλεις έξυπνης κινητικότητας από άποψη οράματος και στρατηγικής είναι η Σιγκαπούρη, το Λονδίνο, το Σαν Φρανσίσκο, το Τόκιο και το Άμστερνταμ. Το Ελσίνκι, η Βο-

στώνη, το Λος Άντζελες, το Αμβούργο και το Παρίσι κλείνουν τις πρώτες 10.

■ Από τις πρώτες 25, οι μισές βρίσκονται στην Ευρώπη και η Frost & Sullivan το αποδίδει αυτό στη δέσμευση της περιοχής για πράσινη τεχνολογία και ολοκληρωμένες επιλογές μετακίνησης.

■ Άλλες εννέα πόλεις από τις πρώτες 25 βρίσκονται στις ΗΠΑ. Οι πόλεις της Βόρειας Αμερικής αναφέρονται ως έχουσες το πλεονέκτημα των πρώιμων δοκιμών και της παραγωγής βιώσιμων και αυτόνομων οχημάτων χάρη στην προηγμένη υποδομή και νομοθεσία.

■ Τέσσερις πόλεις από τις πρώτες 25 βρίσκονται στην Ασία-Ειρηνικό και ευνοούνται από τα αυστηρά κριτήρια ιδιοκτησίας αυτοκινήτων, τις πολιτικές στάθμευσης και τις αποτελεσματικές δημόσιες συγκοινωνίες.

■ Η ανάπτυξη αυτόνομων οχημάτων με διαδικασίες διαμοιρασμού, όπως τα αυτόνομα λεωφορεία και τα ταξί, είναι πιθανότερη στις προηγμένες πόλεις της περιοχής Ασίας-Ειρηνικού, όπως η Σιγκαπούρη και το Τόκιο, σύμφωνα με τη μελέτη, καθώς και σε προηγμένες ευρωπαϊκές πόλεις, όπως το Ελσίνκι, η Ζυρίχη, το Παρίσι και το Λονδίνο.





BMW i3 BEV 120Ah

Το μέλλον της αστικής οδήγησης

Το νέο ηλεκτρικό BMW i3 BEV με την αναβαθμισμένη μπαταρία υψηλής τάσης των 120Ah προσφέρει σημαντικά μεγαλύτερες δυνατότητες όσον αφορά στη συνολική αυτονομία με μία φόρτιση και παράλληλα απaráμιλλη οδηγική απόλαυση σε αστικές και περιαστικές μετακινήσεις. Το BMW i3, το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο της BMW, ξεχώρισε από τη στιγμή του λανσαρίσματος του στα τέλη του 2013. Μοναδικό σε εξωτερική και εσωτερική σχεδίαση, καινοτόμο κατασκευαστικά και τεχνολογικά, αποτελεί ακόμα και σήμερα σημείο αναφοράς στην κατηγορία του. Με περισσότερες από 150.000 πωλήσεις, το BMW i3 έχει κατακτήσει τις αγορές εντυπωσιάζοντας με την πρωτόγνωρη οδηγική απόλαυση και την κορυφαία αποδοτικότητα την οποία προσφέρει. Με το μεγαλύτερο μέρος του να είναι κατασκευασμένο από ανθρακονήματα (καμπίνα επιβατών) και με τη χρήση πρωτοποριακών φυσικών ή ανακυκλωμένων υλικών, διασφαλίζεται η κορυφαία παθητική ασφάλεια και, ταυτόχρονα, χαμηλό βάρος που ενισχύει την ενεργητική ασφάλεια. Με την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα να φτάνει τους 170 ίππους και τη ροπή στα 250 Nm, η αίσθηση της επιτάχυνσης από στάση και εν κινήσει είναι μοναδική και οι επιδόσεις του BMW i3 εξαιρετικές, αντίστοιχες σπορ συμβατικών αυτοκινήτων

BMW i3 BEV 120Ah Edition Advanced/Connected Drive (170hp Auto)	
Ισχύς (hp)	170
Ροπή (Nm/rpm)	250
Καύσιμο	Ηλεκτρικό
Λιανική αξία	47.973 €

(επιτάχυνση 0-60 χλμ./ώρα σε 3,8 δλ. και 0-100 χλμ./ώρα σε 7,3 δλ.). Η τελική του ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 150 χλμ./ώρα.

Με την αναβαθμισμένη μπαταρία χωρητικότητας 42,2 kWh (37,9 kWh ωφέλιμη χωρητικότητα) η αυτονομία του αυτοκινήτου φτάνει τα 310 χλμ. (WLTP), η οποία είναι ικανή να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των περισσότερων μετακινήσεων. Ο χρήστης μπορεί να διαχειριστεί την κατανάλωση ενέργειας του αυτοκινήτου, μέσω των προγραμμάτων οδήγησης ECO PRO και ECO PRO+ και ανάλογα με τις συνθήκες

Συνολικό Κόστος Χρήσης / TCO	
Μίσθωση (χωρίς ΦΠΑ)	48μήνες x 240 €
Όριο χλμ. / έτος	20.000
Προκαταβολή επί της λιανικής αξίας	25%
Total Cost of Ownership	22.081 €

*Το συνολικό κόστος χρήσης αφορά 48μηνιαία μίσθωση με 80.000 χλμ. προσθέτοντας στο κόστος μίσθωσης τα αντίστοιχα κόστη ενέργειας.

να αυξήσει περαιτέρω την αυτονομία. Η φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε σε μια απλή οικιακή πρίζα ή σε οικιακούς/δημόσιους φορτιστές (wallbox) στα 11kW και φυσικά σε φορτιστές συνεχούς ρεύματος (DC) ισχύος 50 kW. Οι χρόνοι φόρτισης για το 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας είναι από 35-40 λεπτά (DC) λιγότερο από 4 ώρες (AC, 11 kW) ενώ σε απλή οικιακή πρίζα απαιτούνται περίπου 15 ώρες. Στο μοναδικής σχεδίασης εσωτερικό του BMW i3 μπορούν να φιλοξενηθούν με χαρακτηριστική άνεση 4 επιβάτες, ενώ ο χώρος των αποσκευών φτάνει τα 260 λίτρα. Ο βασικός εξοπλισμός ασφάλειας, άνεσης και συνδεσιμότητας είναι πλήρης και ειδικά στην Έκδοση "Advanced" είναι κορυφαίος. Συμπληρωματικά, διατίθεται μια σειρά υπηρεσιών συνδεσιμότητας (ConnectedDrive Services) οι οποίες καλύπτουν όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις. Συμπερασματικά, το BMW i3 αποτελεί το πιο ολοκληρωμένο ηλεκτρικό αυτοκίνητο στην κατηγορία του, το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε πωλήσεις στην ελληνική αγορά, εντυπωσιάζοντας με τη σχεδίαση, την κατασκευή, την τεχνολογία, την ευελιξία, τις επιδόσεις, το επίπεδο εξοπλισμού και την οδηγική απόλαυση που προσφέρει σε κάθε είδους διαδρομή.

Volvo XC40

Ζήστε μοναδικά την κάθε ημέρα

Οι εκδρομές στη φύση. Η ελευθερία κίνησης παντού. Το περιπετειώδες look που παραπέμπει σε εξερεύνηση. Η υπερυψωμένη θέση οδήγησης, με την ασφάλεια που συνεπάγεται. Η λίστα με τα πλεονεκτήματα ενός SUV είναι μεγάλη, μόνο που τα περισσότερα αφορούν τη χρήση του σε περιβάλλον έξω από την πόλη. Όχι πια: η παρουσίαση του Volvo XC40 άλλαξε τους όρους της καθημερινής ζωής με ένα SUV, προτείνοντας μια λύση μετακίνησης που γρήγορα έγινε urban trend. Το XC40 είναι πρακτικό και μοντέρνο. Με σχεδιαστικούς όρους, είναι αρκετά ψαγμένο για να «κλείνει το μάτι» σε ένα νεανικό, ανήσυχο και δραστήριο κοινό, και, συγχρόνως, αρκετά Volvo – που σημαίνει premium και συνεπές με τη σκανδιναβική φιλοσοφία που διέπει το design της μάρκας.

Ανακηρύχθηκε Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2018, ξεχώρισε με το σύγχρονο μοντέλο μετακίνησης που προτείνει και έδρεψε δάφνες για την κορυφαία ασφάλεια που παρέχει στους επιβάτες του, τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Το εξαιρετικό City Safety, που εποπτεύει το δρόμο και παρεμβαίνει αν χρειαστεί στα φρένα και στο σύστημα διεύθυνσης για να

Volvo XC40 T3 Auto 1.5L 163hp GEARTRONIC AT8 MOMENTUM	
Κινητήρας	T3 Auto 1.5L
Ισχύς (hp)	163
Ροπή (Nm/rpm)	265 / 1850 - 3000
Καύσιμο	Βενζίνη
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	148
Λιανική αξία	37,961 €
ΑΤΠΦ	24,615 €

αποφύγει ένα ατύχημα ή να περιορίσει όσο το δυνατόν τις συνέπειές του, είναι μόνο το κέντρο μιας προηγμένης σειράς τεχνολογιών που κάνουν το XC40 ξεχωριστό, προστατεύοντας ό,τι είναι πιο σημαντικό.

Συνολικό Κόστος Χρήσης / TCO	
Μίσθωση (χωρίς ΦΠΑ)	48μήνες x 328 €
Όριο χλμ. / έτος	20.000
Κατανάλωση Μεικτού Κύκλου	6,6 lt/100km
Προκαταβολή επί της λιανικής αξίας	25%
Total Cost of Ownership	30,764 €
Το συνολικό κόστος χρήσης αφορά 48μηνιαία μίσθωση με 80.000 χλμ. προσθέτοντας στο κόστος μίσθωσης τα αντίστοιχα κόστη καυσίμου.	

Κάθε αλληλεπίδραση με το XC40 γίνεται με τρόπο φυσικό και διαισθητικό, από την εύχρηστη κεντρική οθόνη αφής μέχρι τον υψηλής ανάλυσης ψηφιακό πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών.

Το Volvo On Call αλλάζει τους όρους επικοινωνίας με το αυτοκίνητο, δίνοντάς σας πρόσβαση σε νέες συναρπαστικές και χρήσιμες εμπειρίες.

Το compact SUV της Volvo προσφέρει οδηγική ευχαρίστηση ανεξάρτητα από το πού κινείται. Στην έκδοση T3 με την αναβαθμισμένη εκδοχή του τρικλινδρου κινητήρα 1,5l, που αποδίδει πλέον 163hp, και συνδυάζεται με ένα άψογο αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων, το XC40 πετυχαίνει τη χρυσή τομή ανάμεσα στις επιδόσεις και την εξοικονόμηση καυσίμου. Παράλληλα, προσφέρεται για ξεκούραστη οδήγηση με χαμηλό επίπεδο θορύβου, χωρίς το παραμικρό κενό ισχύος και με ιδιαίτερα ομαλή διαδοχή από τη μια σχέση στην άλλη.

Με τιμή προ φόρων (ΑΤΠΦ) κάτω από 25.000 ευρώ, το XC40 T3 Auto αποτελεί την ιδανική επιλογή για όποιον ζητά ένα SUV που θα τον συντροφεύει στην καθημερινότητα, στα μακρινά ταξίδια και στη χρήση εκτός δρόμου.



FIAT PROFESSIONAL DOBLÒ CARGO

Best in class!

Το Doblò Cargo είναι ο ηγέτης στην κατηγορία του επί σειρά ετών στην ελληνική αγορά και όχι τυχαία: παρέχει την ευρύτερη γκάμα για να αναπτύξετε την επιχειρηματική σας δραστηριότητα. Van για μεταφορά αγαθών, με δύο παραλλαγές ύψους και δύο μήκη αμαξώματος και Work Up, το ιδανικό pick-up για όλες τις περιστάσεις. Παράλληλα, υπάρχει ένας αυξημένος αριθμός διαφορετικών λύσεων εξοπλισμού, ικανών να καλύψουν μία πολύπλευρη γκάμα επαγγελματικών απαιτήσεων. Η πληθώρα επιλογών που χαρακτηρίζει το Doblò Cargo, εκτείνεται και στην γκάμα κινητήρων του. Κινητήρια σύνολα βενζίνης, πετρελαίου, καθώς και βενζίνης/φυσικού αερίου σας δίνουν τη δυνατότητα να κάνετε την ιδανική επιλογή αναφορικά με τις επαγγελματικές διαδρομές σας. Με την ευρεία και ευπροσάρμοστη γκάμα του, το Doblò Cargo είναι ένας ανε-

κτίμητος συνεργάτης για την εκπλήρωση όλων των απαιτήσεων με λύσεις όπως το κανονικό σχήμα του χώρου φόρτωσης, το πρακτικό άνοιγμα της πίσω πόρτας κατά 180° και η φαρδιά πλευρική συρόμενη πόρτα. Το χαμηλό ύψος του κατωφλιού φόρτωσης διευκολύνει τις εργασίες φόρτωσης/ξεφορτώματος, ενώ ο όγκος των περισσότερων από 5 m³, η ικανότητα φόρτωσης που είναι μεγαλύτερη από 1 τόνο και το εσωτερικό μήκος που φτάνει έως τα 3.4 m, κάνουν το Doblò Cargo ιδανικό για οποιαδήποτε χρήση, διατηρώντας τη θέση του «καλύτερου στην κατηγορία του» και του καλύτερου επαγγελματικού συνεργάτη.

Ανάρτηση Bi-Link

Κορυφαίο στην κατηγορία του όσον αφορά χειρισμό και ικανότητα φορτίου: Το Doblò Cargo, χάρη στην πίσω ανάρ-

τηση Bi-link πολλαπλών συνδέσμων που διαθέτει, εξασφαλίζει την ομαλή και άνετη οδήγηση καθώς και δυνατότητα ωφέλιμου φορτίου έως 1.000kg.

Κινητήρας Φυσικού Αερίου (CNG)

Ο κινητήρας 120 HP 1.4 T-Jet Natural Power με εργοστασιακό σύστημα διπλού καυσίμου - φυσικό αέριο και βενζίνη - είναι σχεδιασμένος να ελαχιστοποιεί τα κόστη κίνησης και να αυξάνει την παραγωγικότητα του αυτοκινήτου.

Δύο μήκη και δύο ύψη αμαξώματος

Το Doblò Cargo High roof σας παρέχει επιπλέον 25 cm ύψους και 0,6 m³ όγκου από ότι η στάνταρ έκδοση, χωρίς επιβάρυνση στις οριζόντιες διαστάσεις του αυτοκινήτου. Το Doblò Cargo XL συνδυάζει το μήκος του Maxi και το ύψος της υπερυψωμένης οροφής.



FIAT DOBLO VAN	
1.6 Mjet2 120hp SX L2H1 PACK TECNICO	
Κινητήρας	1.6 Multijet2
Ισχύς (hp)	120
Ροπή (Nm/rpm)	320 (32,6) /1.750
Καύσιμο	Πετρέλαιο
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	134
Λιανική αξία	22.972 €

Συνολικό Κόστος Χρήσης / TCO	
Μίσθωση (χωρίς ΦΠΑ)	60μνες x 211 €
Όριο χλμ. / έτος	25.000
Κατανάλωση Μεικτού Κύκλου	5,1 lt/100km
Προκαταβολή επί της λιανικής αξίας	25%
Total Cost of Ownership	25.510 €
Το συνολικό κόστος χρήσης αφορά 60μνη μίσθωση με 125.000 χλμ. προσθέτοντας στο κόστος μίσθωσης τα αντίστοιχα κόστη καυσίμου.	

Work Up

Με τα 4.98 m συνολικού μήκους του και την ικανότητα φόρτωσης (ωφέλιμο φορτίο έως και 1.000 kg) το Doblò Work Up δεν γνωρίζει ανταγωνιστές. Το αμάξωμα με πλατφόρμα από κόντρα πλακέ θαλάσσης είναι πραγματικά ανθεκτικό: Μήκος 2.3 m, πλάτος 1.82 m και με 4.2 m² επιφάνεια, μπορεί να φιλοξενήσει έως και 3 ευρωπαϊκές. Σε συνδυασμό με όλα τα παραπάνω, η εντυπωσιακή εμπορική πορεία του ιταλικού μοντέλου στην ελληνική αγορά ενισχύεται από τις νέες εκδόσεις «Pack Tecnico», οι οποίες αποτελούν σχεδόν το 95% των

πωλήσεων του μοντέλου. Το ολοκληρωμένο πακέτο «Pack Tecnico» πέραν του βασικού εξοπλισμού του μοντέλου, έχει να επιδείξει στοιχεία όπως:

- Εργοστασιακή ηχοσύστημα με Bluetooth και χειριστήρια στο τιμόνι
- 3 θέσεις (οδηγός + 2 επιβάτες)
- Δίφυλλη - ασύμμετρη - πίσω πόρτα με τζάμια
- Σταθερό διαχωριστικό με τζάμι ή αναδιπλούμενο πλέγμα
- Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος
- Προβολείς ομίχλης

Νέο Hyundai Kona

Το νέο σημείο αναφοράς στα compact SUV

Η Hyundai Motor δημιούργησε μια μοναδική πρόταση στην κατηγορία των B-SUV, για να ανταποκριθεί στις υψηλότερες απαιτήσεις των Ευρωπαίων πελατών της. Το Νέο Kona είναι ένα πραγματικό SUV με κομψή και μυώδη σχεδίαση, υψηλής ποιότητας χαρακτηριστικά, προηγμένη συνδεσιμότητα και τεχνολογίες κορυφαίας ασφάλειας, αντικατοπτρίζοντας απόλυτα τον τρόπο ζωής στα αστικά κέντρα. Το εμπρός τμήμα είναι εκφραστικό και ισχυρό, υιοθετώντας τη νέα σχεδιαστική ταυτότητα της Hyundai, τη μάσκα Cascading, που εμπνέεται από τη ροή του καυτού χάλυβα λίγο πριν πάρει τη μορφή αυτοκινήτου. Οι νέοι διπλοί προβολείς ενισχύουν την οπτική επίδραση, καθώς τα LED φώτα ημέρας τοποθετούνται πάνω από τους προβολείς LED.

Η τολμηρή σχεδίαση υπογραμμίζεται περαιτέρω με τις ζάντες αλουμινίου 18" (με ελαστικά 235/45 R18), που είναι από τις μεγαλύτερες στην κατηγορία. Επίσης, διατίθεται με ζάντες 17" και 16". Το μήκος του αυτοκινήτου είναι 4.165 χλστ. και το μεταξόνιο του 2.600 χλστ. Για πρώτη φορά σε Hyundai, η νέα οθόνη αφής του Kona προσφέρει οδηγικές πληροφορίες απευθείας στο οπτικό πεδίο του οδηγού και παράλληλα με head-up display σε ειδική διάφανη επιφάνεια που ανασκόνεται πίσω από το κάλυμμα του πίνακα οργάνων, μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Το προαιρετικό σύστημα ψυχαγωγίας 8-ιντσών ενσωματώνει όλες τις λειτουργίες πλοήγησης, μέσων και συνδεσιμότητας, υποστηρίζοντας τόσο το Apple CarPlay όσο και το Android Auto.

Με το σύστημα πολυμέσων Display Audio, οι επιβάτες έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν το περιεχόμενο του smartphone τους στην οθόνη των 7,0 ιντσών του συστήματος, ενώ ένα προαιρετικό ασύρματο σημείο φόρτισης τους επιτρέπει να φορτίσουν άνετα τα smartphone τους. Ο χώρος αποσκευών, συνολικής χωρητικότητας 361 λίτρων προσφέρει άνεση και ευελιξία. Τα αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα επιτρέπουν την ευέλικτη μεταφορά φορτίων μεγάλου μεγέθους, προσφέροντας 1.143 λίτρα επιπλέον διαθέσιμο χώρο. Το νέο Kona διαθέτει δύο

Hyundai Kona	
1.0T 120hp PREMIUM MC	
Κινητήρας	1.0T
Ισχύς (hp)	120
Ροπή (Nm/rpm)	172/1.500-4.000
Καύσιμο	Βενζίνη
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	125
Λιανική αξία	18.175 €
ΛΤΠΦ	13.980 €

υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες βενζίνης με υψηλή ροπή και άριστη οικονομία καυσίμου. Ο 1.0 T-GDi συνδυάζεται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και αποδίδει 120 ίππους και 172 Nm ροπής στις 1.500-4.000 σ.α.λ. (μικτή κατανάλωση καυσίμου από 5,2 lt/100 km). Ο ισχυρότερος 1.6 T-GDi αποδίδει 177 ίππους και 256 Nm (με κατανάλωση καυσίμου 6,7 lt/100

Συνολικό Κόστος Χρήσης / TCO	
Μίσθωση (χωρίς ΦΠΑ)	48μνες x 167 €
Όριο χλμ. / έτος	20.000
Κατανάλωση Μεικτού Κύκλου	5,2 lt/100km
Προκαταβολή επί της λιανικής αξίας	25%
Total Cost of Ownership	18.027 €
Το συνολικό κόστος χρήσης αφορά 48μνη μίσθωση με 80.000 χλμ. προσθέτοντας στο κόστος μίσθωσης τα αντίστοιχα κόστη καυσίμου.	



km). Είναι διαθέσιμος με αυτόματο κιβώτιο 7-DCT και με τετρακίνηση. Το Kona προσφέρει κατ' επιλογή κίνηση σε όλους τους τροχούς (4WD) για βέλτιστες επιδόσεις και κράτημα στις στροφές. Με την τετρακίνηση, έχει στάνταρ την ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων multilink, πιο προηγμένη από τις συνήθειες της κατηγορίας. Το Προηγμένο Σύστημα Πρόσφυσης σε Στροφές (Advanced Traction Cornering Control), βελτιώνει την ευελιξία και την σταθερότητα και μπορεί να επιταχύνει ακόμα και σε στροφή καθώς το σύστημα κατανέμει ομαλά την ροπή στους κινητήριους τροχούς. 7DCT κιβώτιο ταχυτήτων με διπλό συμπλέκτη. Το 7 DCT κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρει βελτιωμένη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO₂ έως και 20% σε σύγκριση με ένα συμβατικό αυτόματο με 6τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ η επιτάχυνση αυξήθηκε κατά 10%. Το Kona διαθέτει ισχυρό ελαφρύ αμάξωμα, που ενισχύει τη δυναμική απόδοση και αυξάνει την παθητική ασφάλεια των επιβατών. Το 51% χάλυβα υπερυψηλής αντοχής που περιλαμβάνει, εξασφαλίζει υψηλότερη ακαμψία στρέψης και κορυφαία απόδοση του αμαξώματος. Συμβαδίζοντας με τα υψηλότερα ευρωπαϊκά πρότυπα, το νέο Kona διαθέτει ευρύ φάσμα χαρακτηριστικών ενεργητικής ασφάλειας και οδήγησης Hyundai SmartSense.



ΜΥΚΟΝΟΣ

Το νησί των ανέμων, με τις πολλές όψεις



Η Χώρα σε μαγεύει από την πρώτη στιγμή. Ασβεστωμένα λιθόστρωτα δρομάκια, λευκά σπίτια με χρωματιστές πόρτες και παράθυρα συνθέτουν ένα σκηνικό παραμυθένιο

Το νησί που βρίσκεται στην καρδιά των Κυκλάδων είναι το πιο κοσμοπολίτικο και ξακουστό ελληνικό νησί, που ταυτίζεται με τον ξέφρενο ρυθμό της ατέλειωτης διασκέδασης αλλά και την απόλυτη γραφικότητα. Η Μύκονος συνδυάζει τη λαμπερή εικόνα του διεθνούς jet set και των celebrities, που περιδιαβαίνουν σε φημισμένα εστιατόρια, ταβέρνες, μπαρ και κλαμπ, με τα κατάλευκα σπίτια, τα ξωκλήσια και τους ανεμόμυλους, που αποπνέουν γαλήνη και ηρεμία. Η Χώρα σε μαγεύει από την πρώτη στιγμή. Ασβεστωμένα λιθόστρωτα δρομάκια, λευκά σπίτια με χρωματιστές πόρτες και παράθυρα συνθέτουν ένα σκηνικό παραμυθένιο. Οι πεζόδρομοι σφύζουν από ζωή και φιλοξενούν αμέτρητα μαγαζιά με ρούχα και κοσμήματα και πολύβουα καφέ, μπαρ και εστιατόρια για όλα τα γούστα! Στη Χώρα υπάρχουν και τρία αξιόλογα μουσεία: το Αρχαιολογικό, η Λαογραφική Συλλογή και το Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου. Από τα πιο γραφικά και διάσημα μέρη του νησιού είναι η Αλευκάντρα ή Μικρή Βενετία, η συνοικία του 18ου αιώνα με αρχοντικά, κυριολεκτικά κτισμένα μέσα στη θάλασσα. Με θαυμάσια αρχιτεκτονική, πολύχρωμα χαγιάτια και ξύλινους εξώ-

στες, δίπλα στο κύμα, θυμίζει πραγματικά τη Βενετία. Αλλά και με τους επιβλητικούς ανεμόμυλους, το σήμα κατατεθέν του νησιού, που ξεπροβάλλουν αγέρωχοι. Μετά τη Χώρα η παραδοσιακή Άνω Μερά, καταλαμβάνει μεγάλη έκταση στο κέντρο του νησιού κοντά στο ιστορικό μοναστήρι της Παναγίας της Τουρλιανής. Βορειότερα βρίσκεται η Φτελιά, με τον νεολιθικό οικισμό και τον μυκηναϊκό τάφο. Οι λάτρεις των σπορ έχουν πολλά να κάνουν. Surfers και ιστιοπλόοι εκμεταλλεύονται τους ισχυρούς ανέμους του νησιού. Διαθέτει άφθονες παραλίες για surfing: Κόρφο, Φτελιά, Μεγάλη Άμμο και Καλαφάτη, όπου μπορεί όποιος ενδιαφέρεται να κάνει μαθήματα. Τένις και μίνι γκολφ στον Άγιο Στέφανο, beach volley στην Αγία Άννα ή αλεξίπτωτο θαλάσσης και jet ski στην Ελιά και τον Καλαφάτη. Στη Μύκονο όσοι αγαπούν τις καταδύσεις θα βρουν οργανωμένα καταδυτικά κέντρα (που προσφέρουν και εκπαίδευση) και καταστήματα με σχετικό εξοπλισμό. Και βέβαια, αν έχετε σκάφος, θα ανακαλύψτε θαυμάσιες κρυφές παραλίες και πολλές βραχονησίδες, ενώ μπορείτε να επισκεφθείτε και το διπλανό ιερό νησί της Δήλου.



Στη Μύκονο θα μας βρείτε:

Αεροδρόμιο ☎ 22890 27511

Κεντρ. Γραφεία Ομβροδέκτης

☎ 22890 27346

Ενοικίαση και ηλεκτρικών οχημάτων:

BMW i3 & SMART FORTWO

Autohellas

**Electric
eRent**



Tips για ασφαλή και ξεκούραστη καλοκαιρινή οδήγηση

Η οδήγηση σε θερμές καιρικές συνθήκες μπορεί να δημιουργήσει σημαντικές προκλήσεις και κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των οδηγών, των επιβατών και των περαστικών.

1 ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΣΩΣΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Δώστε στον εαυτό σας την ευκαιρία για μια χαλαρωτική οδήγηση στον ήλιο, μην μπείτε σε ένα «ψημένο» από τον ήλιο αυτοκίνητο. Παρκάρετε στη σκιά, ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρά σας ή βάλτε μπροστά το air-con λίγα λεπτά πριν ξεκινήσετε, ώστε να δροσίσει το αυτοκίνητό σας, και να αποφύγετε να ασχοληθείτε με τη θερμοκρασία του κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Θυμηθείτε να γυρίσετε ξανά στον αγωγό αέρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στην επιθυμητή θερμοκρασία, για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

2 ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΥΓΡΑ

Οι μηχανές αυτοκινήτων είναι εξαιρετικά ζεστές σε θερμό καιρό, ειδικά σε στάση κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό σας υγρό είναι πάντα συμπληρωμένο και οβήστε τον κινητήρα όταν είστε ακινητοποιημένοι σε κίνηση, κάτι που βοηθά επίσης στην εξοικονόμηση καυσίμων. Τα παρμπρίζ επίσης είναι πολύ βρώμικα όταν ο καιρός είναι ξηρός και τα σημάδια μπορούν να ενισχύσουν την επίδραση της ηλιοφάνειας. Πολλά υγρά πλύσης παρμπρίζ θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε μια καθαρή θέα.

3 ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΤΕ ΕΝΥΔΑΤΩΜΕΝΟΙ

Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διατηρείτε ενυδατωμένοι όταν «κολλάτε» στην κίνηση της κυκλοφορίας κάτω από τον ήλιο. Πάρτε μαζί σας αρκετό κρύο νερό πριν ξεκινήσετε για μεγαλύτερες διαδρομές - αρκετό για εσάς και όλους τους επιβάτες σας.



4 ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΣΚΥΛΙ ΣΑΣ ΜΕΣΑ

Πολλοί άνθρωποι εξοικολογούνται να πιστεύουν ότι δεν είναι κακό να αφήσουν το σκυλί τους στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Ωστόσο και με 22 βαθμούς έξω, το εσωτερικό ενός αυτοκινήτου μπορεί να φτάσει τους 47 βαθμούς μέσα σε μία ώρα. Ακόμη και η στάθμευση στη σκιά ή το λίγο ανοικτό παράθυρο δεν είναι ασφαλές για ανθρώπους και ζώα το καλοκαίρι. Έτσι, αν δεν μπορείτε να πάρετε το σκυλί σας μαζί σας όπου κι αν πάτε, αφήστε το στο σπίτι.

5 ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗ ΛΑΜΨΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

Η μειωμένη όραση από τον ήλιο είναι μια κοινή αιτία ατυχημάτων κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένους υαλοκαθαριστήρες, για να διατηρήσετε το παρμπρίζ καθαρό και χρησιμοποιήστε γυαλιά ηλίου και τα προστατευτικά καλύμματα για τον ήλιο, για να αποτρέψετε τη μείωση της όρασής σας από τη λάμψη του ήλιου.

6 ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ

Οι σαγιονάρες είναι ωραίες για την παραλία, αλλά δεν είναι τα καλύτερα υποδήματα για οδήγηση. Οι ιμάντες και τα σπογγώδη πέλματα μπορούν εύκολα να πιαστούν κάτω από τα πεντάλ.

7 ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΠΕΡΙΣΠΑΣΜΟΥΣ

Αν είστε γονείς, αποφύγετε να ασχολείστε την ώρα που οδηγείτε με τα παιδιά στο πίσω κάθισμα. Ακόμα, μη χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο. Εάν πρέπει να καλέσετε κάποιον ή να στείλετε μήνυμα, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να το κάνετε.

8 ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΙ

Μην υποτιμάτε τις επιπτώσεις μιας ολόκληρης ημέρας στην παραλία. Αποφύγετε αυτήν τη δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση, βρίσκοντας τρόπο να ξεκουραστείτε πριν οδηγήσετε ή μετατρέποντας μια ημερήσια εκδρομή σε διήμερη.

9 ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΑΣ

Οι περισσότεροι οδηγοί βασίζονται σε συσκευές GPS που παρέχουν οδηγίες και πληροφορίες κυκλοφορίας. Όπως οποιαδήποτε τεχνολογία, ωστόσο, θα πρέπει να είστε προετοιμασμένοι σε περίπτωση που η συσκευή δυσλειτουργεί. Εξετάστε τη διαδρομή σας πριν φύγετε για ταξίδι και έχετε μαζί σας, αν χρειάζεται, έναν οδικό χάρτη ή έναν άτλαντα, που ξέρετε πώς να χρησιμοποιήσετε.

WIN - WIN ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ

Στρατηγική συνεργασία Alphabet και Autohellas Hertz

Η Alphabet International, διευρύνοντας την εμβέλειά της στην Ευρώπη, εισέρχεται στην ελληνική αγορά, καθώς και σε άλλες τρεις, συνεργαζόμενη με την Autohellas Hertz. Συγκεκριμένα, η Alphabet International, μέσω της συνεργασίας αυτής, θα είναι παρούσα στην Ελλάδα, την Κύπρο, την Κροατία και τη Βουλγαρία, επεκτείνοντας την εμβέλειά της γύρω από τη Μεσόγειο Θάλασσα και τα Βαλκάνια.

Η κίνηση αυτή έρχεται ως ανταπόκριση στη ζήτηση για λύσεις σύγχρονης κινητικότητας, που αυξάνεται συνεχώς. Μέσω της συνεργασίας με την Autohellas ως επιχειρηματικού εταίρου, η Alphabet εργάζεται ενεργά προς την κατεύθυνση αυτού του στόχου, επεκτείνοντας την ελληνική αγορά και επωφελούμενη από την προσέγγιση της Autohellas, διασφαλίζει ταυτόχρονα την κροατική, τη βουλγαρική και την κυπριακή αγορά. Έτσι, οι πελάτες της Alphabet αποκτούν πρόσβαση στη σειρά προϊόντων και υπηρεσιών στις τέσσερις αυτές χώρες. «Η προσέγγιση ολιστικής εξυπηρέτησης της Autohellas, συνδυάζοντας την εμπειρία σε θέματα χρηματοδοτικής μίσθωσης με την τεχνολογία υπηρεσιών συντήρησης, ευθυγραμμίζεται πλήρως με την "αποστολή" της Alphabet να διασφαλίζει την ικανοποίηση του πελάτη και να βοηθά τις εταιρείες να επιτύχουν τους στόχους τους, εφαρμόζοντας το σωστό μίγμα προϊόντων και υπηρεσιών», δήλωσε ο Richard Schooling, Chief Commercial Officer της Alphabet International.

Να σημειωθεί ότι η Autohellas Hertz έχει πολυετή πείρα στη μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων και διαθέτει σύγχρονες κατετοιμημένες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις για τη συντήρηση και την επισκευή των αυτοκινήτων (one stop shop).

Η Autohellas Hertz καλωσόρισε την Alphabet στην ελληνική αγορά και σε τρεις

Autohellas Hertz
Operating Lease

Alphabet

ακόμη χώρες, ενισχύοντας έτσι την κυρίαρχη θέση της στη μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων, σύμφωνα με ανακοίνωσή της. Ο Δημήτριος Μαγγιώρος, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Autohellas Hertz, επισήμανε από την πλευρά του: «Η ένωση δυνάμεων για την παροχή βέλτιστων λύσεων κινητικότητας σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες είναι ένα λογικό και μελλοντικό βήμα για την Autohellas». Οι δύο εταιρείες προσβλέπουν σε μια πολύ παραγωγική συνεργασία.

Η Alphabet ιδρύθηκε το 1997 ως τμήμα της BMW Group και είναι κορυφαίος πάροχος επιχειρηματικής κινητικότητας στην Ευρώπη, την Αυστραλία και την Κίνα. Ως εκ τούτου, βοηθά τις εταιρείες να διαχειρίζονται την εταιρική τους κινητικότητα με οικονομικό και βιώσιμο τρόπο. Έχει την έδρα της στο Μόναχο και παρουσία σε 28 χώρες. Σήμερα διαχειρίζεται ένα χαρτοφυλάκιο με περισσότερα από 680.000 μισθωμένα αυτοκίνητα και ελαφρά επαγ-

γελματικά οχήματα όλων των μαρκών και κατέχει την τέταρτη θέση στην παγκόσμια αγορά. Πρωτοπορεί, επίσης, στη δημιουργία προηγμένων υπηρεσιών κινητικότητας. Η Autohellas αντιπροσωπεύει το σήμα της Hertz σε όλη την Ελλάδα από το 1974 και αποτελεί το μεγαλύτερο εθνικό franchisee της Hertz παγκοσμίως. Έφερε πρώτη στην Ελλάδα, το 1989, την υπηρεσία του Operating Leasing και μέχρι σήμερα συνεχίζει να καινοτομεί, προσφέροντας εξοικονομημένες λύσεις στις μεταφορικές ανάγκες όλων των κλάδων. Επιπλέον, διαθέτει το μεγαλύτερο ιδιόκτητο δίκτυο σε οκτώ χώρες-Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, Σερβία, Μαυροβούνιο, Κροατία, Ρουμανία και Ουκρανία- με περισσότερα από 125 σημεία εξυπηρέτησης, 51 εκ των οποίων σε αεροδρόμια.

Το ανανεωμένο site της Autohellas Hertz

Το ανανεωμένο site της Autohellas Hertz είναι «στον αέρα», με πολλές χρήσιμες πληροφορίες για τους επισκέπτες του και σας προσκαλεί να το ανακαλύψετε.

Πληκτρολογώντας <https://www.hertz.gr>, εισέρχεστε στον ψηφιακό κόσμο της Autohellas Hertz. Εύκολα, θα περιηγηθείτε σε όλες τις ενότητες του site και θα μάθετε κάθε τι που αφορά την ενοικίαση του αυτοκινήτου και την υπηρεσία χρονομίσθωσης Leasing.

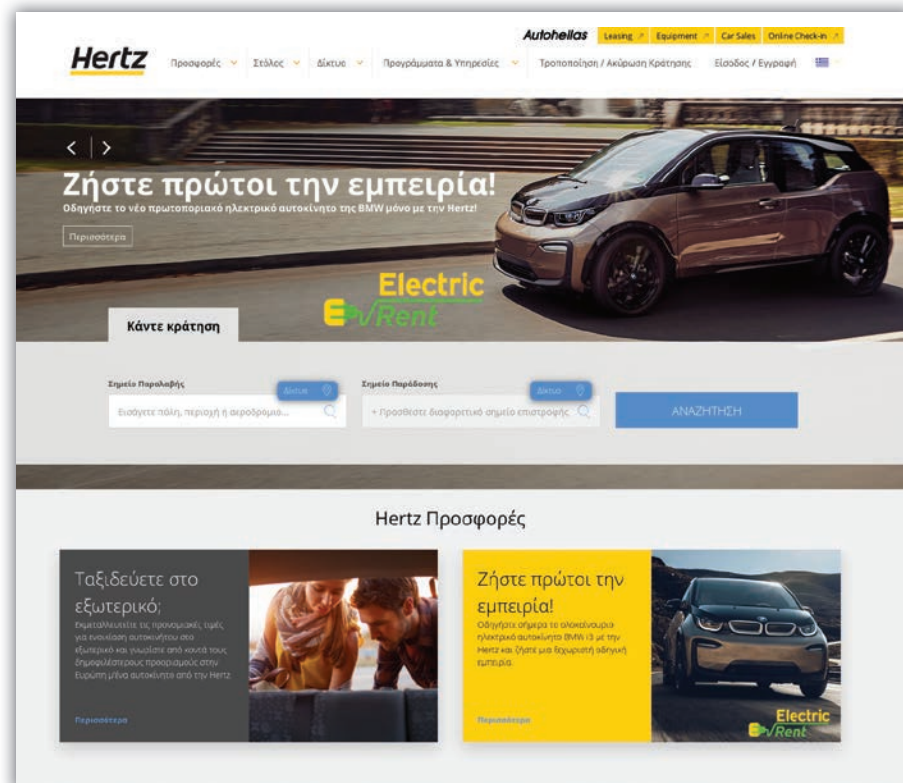
Η νέα υψηλών προδιαγραφών τεχνική υποδομή του site και το πλήθος των πληροφοριών, αποτελούν μέρος της προσπάθειας της Autohellas Hertz να ενημερώνει άμεσα τους πελάτες της.

Το νέο site είναι εύκολα προσβάσιμο, φιλικό και χρηστικό από πολλών ειδών συσκευές (κινητά, tablet, desktop), έχει μοντέρνο σχεδιασμό, καλύτερη παρουσίαση του στόλου και των ενδεικτικών μοντέλων κάθε κατηγορίας με πληροφορίες και φωτογραφικό υλικό.

Στην ενότητα Members' area, κάθε εγγεγραμμένο μέλος του site μπορεί να βλέπει τις κρατήσεις που έχει κάνει κατά το παρελθόν μέσα από το site, ενώ μπορεί, επίσης, να ολοκληρώνει γρήγορα μία κράτηση χωρίς να καταχωρεί κάθε φορά τα στοιχεία του.

Στις ενότητες, Προσφορές, Στόλος, Δίκτυο, Προγράμματα & Υπηρεσίες, Τροποποίηση / Ακύρωση Κράτησης, Leasing, Equipment, Car Sales, Online Check-in, Κάντε κράτηση, Σημείο Παραλαβής Δίκτυο, Σημείο Παράδοσης Δίκτυο κ.ά. παρέχεται άμεσα ενημέρωση για κάθε θέμα που σας ενδιαφέρει, γύρω από το στόλο και τις υπηρεσίες της Autohellas Hertz. Επίσης, αυξήθηκαν πλέον οι δυνατότητες για να αποκτήσετε προϊόντα και υπηρεσίες, μέσα από το site αυτό:

- Δυνατότητα επιλογής/Online αγοράς των extra services (ασφάλειες, Baby seats, naví κ.λπ.).
- Δυνατότητα για γρήγορη αναβάθμιση



κατηγορίας σε προνομιακή τιμή, καθώς πριν την ολοκλήρωση της κράτησης ο χρήστης ενημερώνεται για το κόστος μεγαλύτερης από την επιλεγμένη κατηγορίας και έχει τη δυνατότητα να αποδεχθεί την πρόταση.

- Ανανεωμένη διαδικασία κράτησης, με στόχο τη βελτίωση της χρηστικότητας και τη φιλικότητα προς τον χρήστη.

Ακόμα, είναι «στον αέρα» και ένα site απο-

κλειστικά για τη χρηματοδοτική μίσθωση, το leasing.hertz.gr. Το site αυτό έχει επίσης πολλές βελτιώσεις αναφορικά με το σχεδιασμό, την προσβασιμότητα, την πιο ξεκάθαρη παρουσίαση της πληροφορίας σε ενότητες όπως οι προσφορές και, τέλος, τη φιλικότητα προς τον χρήστη.

Όλα τα sites συνδέονται μεταξύ τους, καθώς επίσης και με το ομιλικό www.autohellas.gr.

Split μετοχών της Autohellas

Η Autohellas εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία ενημέρωσε το επενδυτικό κοινό ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας αποφάσισε, μεταξύ άλλων, τη μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από 0,32 ευρώ σε 0,08 ευρώ και την ταυτόχρονη αύξηση του συνολικού αριθμού των μετοχών από 12.213.750 σε 48.855.000 κοινές ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές (split).

Οι 36.641.250 νέες μετοχές διανέμονται δωρεάν στους μετόχους σε αναλογία αντικατάστασης 4 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε 1 παλαιά κοινή ονομαστική μετοχή.

Μετά την ως άνω εταιρική μεταβολή, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας παραμένει στο ύψος των 3.908.400 ευρώ, διαιρούμενο σε 48.855.000 κοινές ονομαστικές



μετά ψήφου μετοχές, ονομαστικής αξίας μετοχής 0,08 ευρώ.

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος συμμετοχής στο split μετοχών ορίστηκε η 25.06.2019. Από την ίδια ημερομηνία, οι μετοχές της εταιρείας είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με τη νέα ονομαστική αξία, ήτοι, 0,08 ευρώ ανά με-

τοχή, χωρίς το δικαίωμα συμμετοχής στη εν λόγω διανομή δωρεάν μετοχών.

Δικαιούχοι είναι οι μέτοχοι της εταιρείας που ήταν εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων (ΣΑΤ) την 26.06.2019. Η έναρξη της διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χρηματιστήριο Αθηνών ορίστηκε την 28.06.2019.

Πληροφορίες στο Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων της Εταιρείας (τηλ. 210-626 4256, Ζαχαρίας Βιτζηλαίος).

112 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΜΕ ΘΕΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Όμιλος Autohellas: Αύξηση 16,8% στα κέρδη μετά από φόρους

Θετική δυναμική στον κύκλο εργασιών αλλά και περαιτέρω βελτίωση στη λειτουργική κερδοφορία του ομίλου κατά το εποχικά αδύναμο πρώτο τρίμηνο του 2019, κατέγραψε η Autohellas. Ο όμιλος ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου, παρουσιάζοντας αύξηση 15,7% στον κύκλο εργασιών σε ενοποιημένο επίπεδο, ο οποίος ανήλθε σε 112,1 εκατ. ευρώ έναντι 96,9 εκατ. το 2018.

Ο κύκλος εργασιών από την κύρια δραστηριότητα της Autohellas, δηλαδή τις μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, αυξήθηκε στο πρώτο τρίμηνο του 2019 κατά 8%, ανερχόμενος στα 36,3 εκατ. ευρώ από 33,5 εκατ. ευρώ το 2018.

Η δυναμική αυτή, στο αδύναμο για τον τουρισμό πρώτο τρίμηνο, προέρχεται κυρίως από τις εταιρικές μισθώσεις. Επιπρόσθετα, οι πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

	Q1 2019	Q1 2018	% LY
Μισθώσεις Βραχυχρόνιες & Μακροχρόνιες	36,301	33,532	8.3%
Πωλήσεις Μεταχειρισμένων	12,412	10,319	20.3%
Εμπορία Αυτοκινήτων & Υπηρεσιών	63,370	53,013	19.5%
Συνολικές Πωλήσεις	112,083	96,865	15.7%
EBITDA	27,720	24,457	13.3%
EBIT	7,110	6,679	6.5%
Κέρδη προ φόρων (EBT)	2,572	2,289	12.4%
Κέρδη μετά από φόρους (EAT)	1,903	1,629	16.8%

μισθώσεων έφτασαν τα 12,4 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 20%.

Παράλληλα, η δραστηριότητα της εμπορίας αυτοκινήτων και υπηρεσιών, με την μικρή ανάκαμψη της αγοράς, συνεισέφερε συνολικά 63,3 εκατ. ευρώ στον κύκλο εργασιών του ομίλου έναντι 53,0 ευρώ για το ίδιο διάστημα το 2018 και συνέβαλε θετικά στο λειτουργικό αποτέλεσμα.

Έτσι τα κέρδη προ τόκων, φόρων και

αποσβέσεων (EBITDA) παρουσίασαν αύξηση 13%, φθάνοντας τα 27,7 εκατ. ευρώ από 24,5 εκατ. το 2018, με τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) να ανέρχονται σε 7,1 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 6,5%.

Τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) του Ομίλου για το πρώτο τρίμηνο 2019 ανήλθαν σε ενοποιημένη βάση στα 1,9 εκατ. ευρώ από 1,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο.



Ζήστε πρώτοι την εμπειρία της ηλεκτροκίνησης στην Autohellas Hertz

Η Autohellas Hertz προσφέρει στους πελάτες της τη δυνατότητα να οδηγήσουν πρώτοι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο μέσω της νέας υπηρεσίας Electric Rent!

Τα ηλεκτρικά BMW i3 και Smart ForTwo είναι διαθέσιμα προς ενοικίαση, αρχικά σε όλους τους σταθμούς της Autohellas Hertz στην Αθήνα και στη Μύκονο, περιοχές που έχουν ικανοποιητικό δίκτυο φόρτισης, συμβάλλοντας στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας με υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Ο Δημήτρης Μαγγιώρος, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Autohellas, ανέφερε σχετικά: «Η ενίσχυση του στόλου μας με ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποδεικνύει τη δυνατότητα να ανταποκρινόμαστε άμεσα

στις νέες τάσεις που διαμορφώνονται στην παγκόσμια αγορά, προσφέροντας στους πελάτες μας καινοτόμα προϊόντα, ενώ ταυτόχρονα αναδεικνύει την ευαισθησία που μας διακρίνει ενισχύοντας το πράσινο αποτύπωμα της εταιρείας, με λύσεις φιλικές προς το περιβάλλον. Για το λόγο αυτό, πριν από μερικούς μήνες ξεκινήσαμε και την υπηρεσία Electric Lease, η οποία απευθύνεται στην αγορά της μακροχρόνιας μίσθωσης, και μπορώ να πω ότι η ανταπόκριση των πελατών μας ήταν

Electric Rent

Electric Lease

κάτι παραπάνω από ικανοποιητική. Σήμερα, πάμε ένα βήμα παρακάτω, προσφέροντας τη δυνατότητα ολιγοήμερης ενοικίασης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, μέσω της υπηρεσίας Electric Rent. Στο σημείο αυτό αξίζει να τονιστεί

ότι από την αρχή του έτους, η Autohellas Hertz έχει επενδύσει περισσότερα από 3 εκατ. ευρώ στην αναβάθμιση του στόλου της με ηλεκτρικά οχήματα. Οι συνολικές αγορές ηλεκτρικών οχημάτων, που πραγματοποιήσαμε το τρέχον έτος, ξεπέρασαν τις συνολικές ταξινόμησης ηλεκτρικών οχημάτων του 2018 που έγιναν τόσο από ιδιώτες όσο και από τις υπόλοιπες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο του αυτοκινήτου.

Οι τεχνολογικές εξελίξεις στην ηλεκτροκίνηση και τη συνδεσιμότητα αποτελούν το μέλλον της αυτοκίνησης, το οποίο θα τολμούσα να πω είναι «συνδεδεμένο» με το DNA της Hertz. Πριν από 100 χρόνια, η Hertz έφερε στην αγορά την υπηρεσία Rent-a-Car και εμείς οφείλουμε να την εξελίσσουμε για τα επόμενα 100 χρόνια, προσφέροντας συνεχώς ποιοτικότερες λύσεις και υπηρεσίες όπως αυτές του Electric Rent και του Electric Lease.

Hertz
Lease

SMART FORTWO EQ 81hp AUTO

165€*

ΤΟ ΜΗΝΑ πλέον ΦΠΑ

Λιανική τιμή:
28.626€



BMW i3 120Ah Edition Advanced / Connected Drive (170hp AUTO)

240€*

ΤΟ ΜΗΝΑ πλέον ΦΠΑ

Λιανική τιμή:
47.973€



JAGUAR I-PACE S (90kWh) AWD 400hp AUTO

672€*

ΤΟ ΜΗΝΑ πλέον ΦΠΑ

Λιανική τιμή:
85.313€



Fleet & Mobility

Autohellas Hertz
Operating Lease

ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

10 λόγοι που θα σας οδηγήσουν στην αλλαγή

Ο μετασχηματισμός του fleet manager

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Αυξάνονται οι τιμές στα μετασχηματισμένα

Fleet & Mobility

Autohellas Hertz
Operating Lease

ΕΚΔΟΤΗΣ: AUTOHELLAS Ανώνυμος Τουριστική και Εμπορική Εταιρεία

Συντονισμός Έκδοσης: Ευάγγελος Φυτάλης Φωτογραφικά Πρακτορεία: www.123rf.com

Υπεύθυνη Σχεδιασμού: Θεοδώρα Κούλη

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με το τμήμα Μακροχρόνιας Μίσθωσης της Autohellas Hertz, τηλ. επικοινωνίας: 210 6264100, e-mail: leasing@hertz.gr

Δεν είναι το αυτοκίνητο, είναι το **Electric Lease**

Ζήσε την εμπειρία.

Για αυτό επιλέγεις Hertz Electric Lease. Για την εξοικονόμηση χρημάτων, την συνολική μείωση των ρύπων στο περιβάλλον, τις customized υπηρεσίες και τα exclusive προγράμματα.



Autohellas

210 6264100 hertz.gr

*Το μίσθωμα αφορά 4ετή διάρκεια με 80.000 χλμ. με 25% προκαταβολή επί της λιανικής του τιμής. Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων.

Hertz
Lease

(ΜΗΤ.Ε) 0206ΕΒ1000953000

Η κίνηση που κάνει τη διαφορά.



Autohellas



210 6264100



hertz.gr